



# Daimler Truck Global Parts Center, Halberstadt

## Objektdaten

Mit 260.000 m<sup>2</sup> ist das Daimler Truck Global Parts Center in Halberstadt die derzeit größte Baustelle im industriellen Logistikbau in Deutschland.

Dieser neue Logistikstandort wird das Herzstück der globalen Ersatzteilversorgung für Mercedes-Benz-Lkw werden und 20 Logistikzentren weltweit bedienen.

**Bauunternehmer:** GOLDBECK Süd GmbH, Niederlassung München

**Einbaufirma:** TKI Techno-Konzept-Ingenieurgesellschaft mbH

**Betonlieferant:** TSN-Beton Nordharz GmbH

**Standort:** Daimler Truck Logistikzentrum

**Betongüte:** C30/37

**Leistungsklasse:** LK 1,2/0,9 und LK 1,5/1,2

**Anwendung:** Stahlfaserbodenplatte TAB Floor

**Plattendicke:** 25 cm

**Ausführung:** 2024

“Der Einsatz von Stahlfaserbetonlösungen, konzipiert durch ArcelorMittal, sind gegenüber konventionell bewehrten Bauteilen vor allem aufgrund der Einsparung von Bauzeit eine sehr wirtschaftliche Alternative.”

Dipl.-Ing. Martin Spindler (VDB)  
ArcelorMittal Fibres - Head of Fibre Business  
Germany, Austria, Switzerland and Slovenia

## Die Herausforderung

Die Aufgabenstellung umfasste die kontinuierliche Belieferung in gleichbleibender Qualität, Güte und Konsistenz in Liefergemeinschaft. Dazu wurde eine Harmonisierung der Rezepturen vorgenommen und damit eine Eignungsprüfung des Stahlfaserbetons hergestellt.



### SPEZIFIKATION

Fasertyp:  
HE 90/60

Faserdosierung:  
18 kg/m<sup>3</sup>

Bodenstärke:  
25 cm

Betongüte:  
C30/37

## Die Lösung

Für die Platten in den Hallen kamen reine Stahlfaserbetonlösungen TAB Floor mit Fugenfeldgrößen von 24 x 24 m mit querkraftübertragenden Fugenprofilen zum Einsatz.

## Das Ergebnis

Es erfolgte die Prüfung eines Stahlfaserbetons nach Leistungsklassen anhand der Richtlinie für Stahlfaserbeton des DAfStb. Dazu wurde ein C30/37 mit einer Dosierung von 18 kg/m<sup>3</sup> HE 90/60 hergestellt und damit eine Leistungsklasse LK 1,2/ 0,9 erzielt.

Die statische Bemessung der Hallenböden für den Lastfall 80 KN Stiellast der Regale in Rücken an Rücken Stellung ergab auf einer elastisch gebetteten Schottertragschicht eine 25 cm starke Bodenplatte mit Fugenfeldgrößen von 24 x 24 m mit querkraftübertragenden Fugenprofilen.

Durch die optimal eingestellten Betonrezepturen und die logistisch hochwertige Belieferung in Liefergemeinschaft wurde ein reibungsloser Einbau von über 260.000 m<sup>3</sup> sichergestellt.

## Unsere Kunden verlassen sich auf unsere Kompetenz

Kontakt: [stahlfasern-de@arcelormittal.com](mailto:stahlfasern-de@arcelormittal.com)  
[arcelormittal.com/steelfibres](http://arcelormittal.com/steelfibres)