



Stadtbahn Gera – Fundamentplatten für Straßenbahntrassierung

Objektdaten

Im Innenstadtbereich von Gera wurden große Bereiche der Straßenbahnschienen im Straßenbereich erneuert, um einen neuen Wagenpark einsetzen zu können. Zur Reduzierung der Lärmemission im Innenstadtbereich wurden Lärmschutzmatten unter die Betonplatten eingebaut.

Bauunternehmer: Strabag AG

Betonlieferant: Heidelberger Beton Nord-Ost

Standort: 07548 Gera Arminiusstraße

Betongüte: C30/37 L1,5/1,5

Anwendung: Stahlfaserbetonfundamentplatte

Plattendicke: 25 cm

Ausführung: 2020–2022

“Der Einsatz von Stahlfaserbeton vereinfachte die Bauablauf entscheidend und eliminierte den Eibau einer kompliziert geführten Grundbewehrung. Die Dauerhaftigkeit des Bauteils wurde verbessert.”

Die Herausforderung

Die dynamischen Lasten des Schienen- und Autoverkehrs sind durch die Bodenplatte aufzunehmen. Die Lagerung auf Lärmschutzmatten ist zu berücksichtigen.



SPEZIFIKATION

Fasertyp:
HE 90/60
Faserdosierung:
30 kg/m³
Bodenstärke:
25 cm
Betongüte:
C30/37 L1,5/1,5

Die Lösung

Die Planung der Bauteile erfolgte nach DAfStB Richtlinie „Stahlfaserbeton“ (2012) durch ArcelorMittal Fibres. Eingebaut wurde ein Stahlfaserbeton C30/37 L 1,5/1,5. Die Übergänge an den Platten wurden verdübelt. Die Fundamentplatte ist durch ein Deckbeton (Straßenbeton) abgedeckt.

Das Ergebnis

Die Bodenplatte wurde abschnittsweise bei laufendem Betrieb eingebaut. Allein durch den Wegfall der traditionellen Grundbewehrung wurden pro Abschnitt 7- 8 Tage eingespart. Alle Beteiligten waren sehr zufrieden, was u.a zu zwei Folgeobjekten führte.



Unsere Kunden verlassen sich auf unsere Kompetenz

Kontakt: stahlfasern-de@arcelormittal.com
arcelormittal.com/steelfibres

Wir sind Ihr Partner für den effektiven Einsatz von Stahlfaserbeton!